

Akumulator o żywotności projektowanej ponad 12 lat w 20°C, wykonany w technologii AGM. Posiada czołowo wyprowadzone końcówki biegunowe oraz specjalną konstrukcję obudowy pozwalającą na montaż w 19" i 23" szafach. Wyposażony jest w System Centralnego Odgazowania składający się z przewodu odprowadzającego niewielkie ilości gazu powstałego podczas pracy, który można wyprowadzić poza szczelną szafę, w której są zainstalowane. Seria EPL FTN charakteryzuje się powtarzalnymi parametrami i doskonałymi charakterystykami rozładowania dlatego bardzo często i chętnie wykorzystywane są do pracy buforowej w odpowiedzialnych aplikacjach telekomunikacyjnych.

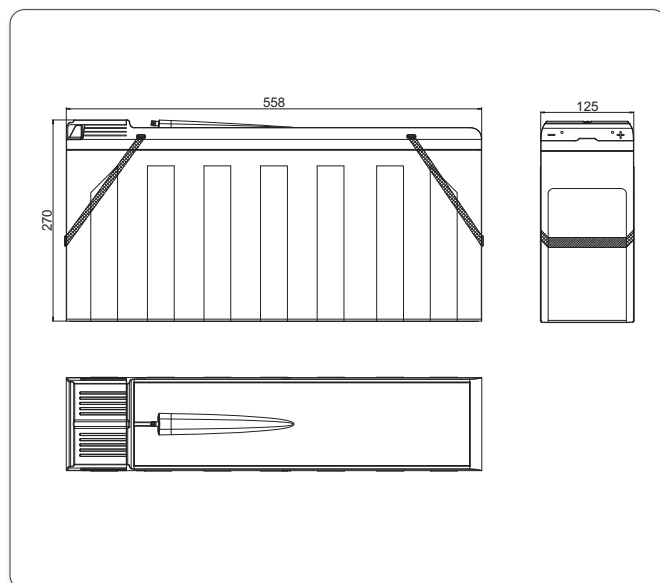


DANE TECHNICZNE

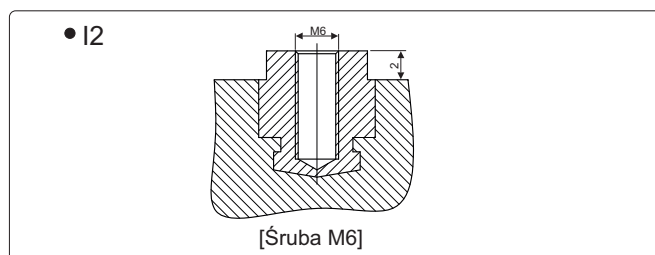
Napięcie znamionowe	12 V	
Pojemność znamionowa	156 Ah / C ₁₀	
Ilość ogniw	6	
Technologia	AGM	
Żywotność projektowana	ponad 12 lat w 20°C* 10 lat w 25°C	
Wymiary	wysokość	270,0 mm
	długość	558,0 mm
	szerokość	125,0 mm
Waga		~52,5 kg
Pojemność w 25°C	20h 8,29A @1,80V/ogn.	165,8 Ah
	10h 15,6A @1,80V/ogn.	156,0 Ah
	5h 29,0A @1,75V/ogn.	145,0 Ah
	1h 96,8A @1,60V/ogn.	96,8 Ah
Dopuszczalny zakres temperatury otoczenia	podczas ładowania	0°C ~ 40°C
	podczas rozładowania	-40°C ~ 50°C
	podczas składowania	-20°C ~ 40°C
Rezystancja wewnętrzna	w pełni naładowany akumulator	≤4,27 mΩ
Napięcie ładowania w 25°C	praca buforowa	13,4V do 13,6V (-18 mV/°C)
	praca cykliczna	14,1 V do 14,4V (-24 mV/°C)
	zalecany	15,50 A
Prąd ładowania	zalecany	15,50 A
	maksymalny	38,75 A
Dostępna pojemność przy samorozładowaniu podczas składowania w 20°C	po 1 miesiącu	98 %
	po 6 miesiącach	86 %
	po 12 miesiącach	73 %
Typ obudowy	standardowa	ABS UL 94-HB
	opcjonalna	ABS UL 94-V0**
Końcówki biegunowe	Insert terminal	I2
Maksymalny moment dokręcania śrub	8,0 Nm	

- zasilacze bezprzerwowe (UPS)
- systemy oświetlenia awaryjnego
- siłownie telekomunikacyjne
- centrale telefoniczne PABX
- stacje bazowe GSM
- serwerownie

WYMIARY



KOŃCÓWKI BIEGUNOWE



*) - Wg Eurobat (grupa Long Life)

**) - Trudnopalna

BRAK OGRANICZEŃ TRANSPORTOWYCH

Akumulator dopuszczony do transportu drogą lotniczą, morską lub lądową. Sklasyfikowany jako materiał nie niebezpieczny (IATA/ICAO Special Provision A67, DOT-CFR Title 49 parts 171-189, IMDG amendment 27)

CHARAKTERYSTYKI ROZŁADOWAŃ

• Stałoprądowe (Prąd [A], 25 [°C])

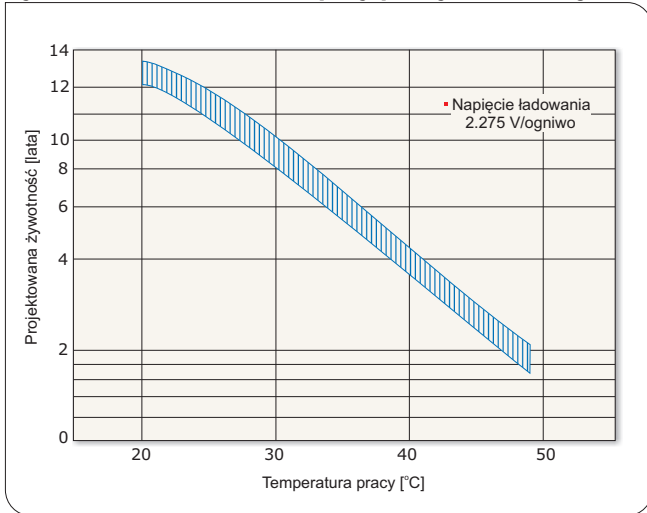
U _k V/ogniwo	Czas rozładowania										
	5 min	15 min	30 min	45 min	1h	3h	5h	6h	8h	10h	20h
1,85	347	207	138	104	84,9	36,3	26,7	23,0	17,9	14,9	8,11
1,80	389	233	152	112	91,6	38,6	28,2	24,3	19,0	15,6	8,29
1,75	433	250	159	117	94,1	38,8	29,0	24,8	19,1	15,8	8,37
1,70	472	258	160	118	95,5	39,3	29,5	25,0	19,3	15,9	8,39
1,67	476	263	162	119	96,2	39,5	28,9	25,0	19,3	15,8	8,41
1,60	507	273	165	120	96,8	40,2	29,1	25,1	19,5	16,1	8,48

• Stałomocowe (Moc [W/ogniwo], 25 [°C])

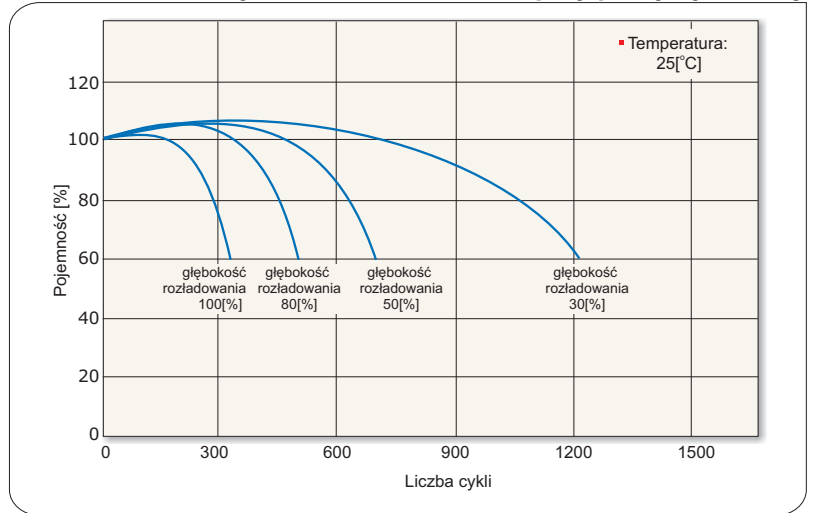
U _k V/ogniwo	Czas rozładowania										
	5 min	15 min	30 min	45 min	1h	3h	5h	6h	8h	10h	20h
1,85	621	390	264	202	165	70,8	52,5	45,4	35,5	29,5	16,3
1,80	695	436	288	217	177	74,5	55,0	47,7	37,0	30,5	16,7
1,75	757	461	295	222	178	74,7	56,3	48,2	37,1	30,6	16,7
1,70	811	465	296	223	180	75,5	56,9	48,3	37,5	30,7	16,7
1,67	816	470	296	223	181	75,5	55,7	48,3	37,5	30,9	16,7
1,60	848	479	299	225	182	76,5	55,8	48,3	37,9	31,1	16,8

U_k - Napięcie końcowe rozładowania

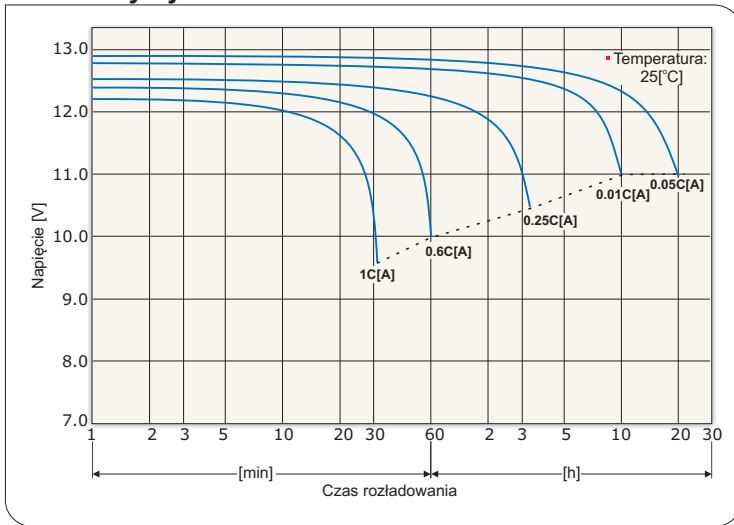
Żywotność akumulatora przy pracy buforowej



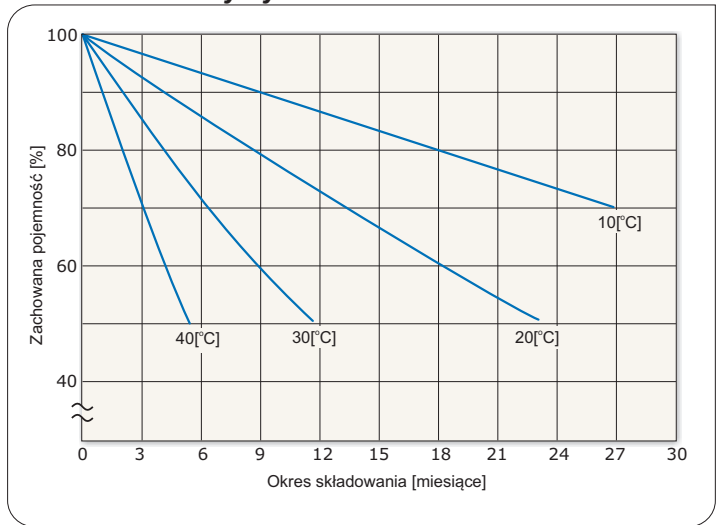
Żywotność akumulatora przy pracy cyklicznej



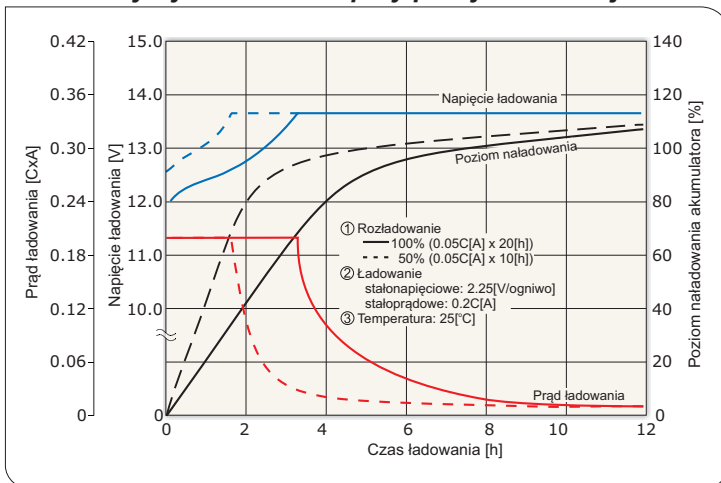
Charakterystyki rozładowania akumulatora



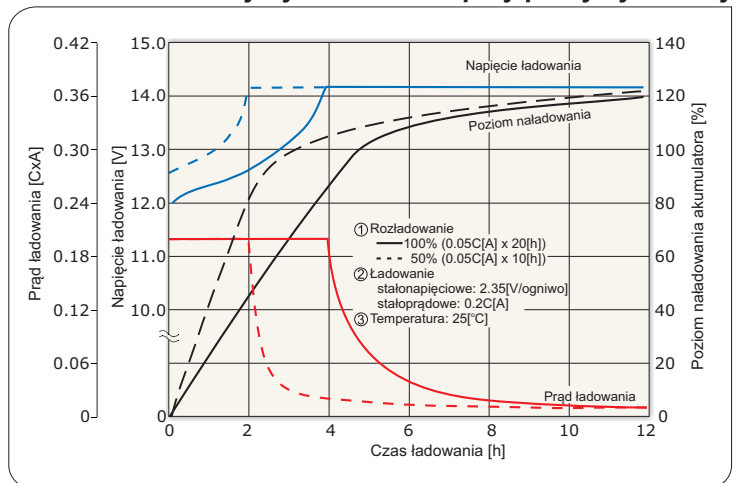
Charakterystyki samorozładowania akumulatora



Charakterystyki ładowania przy pracy buforowej



Charakterystyki ładowania przy pracy cyklicznej



Dopuszczalne końcowe napięcia rozładowania akumulatora

Prąd rozładowania [A]	$0.2C > I$	$0.2C \leq I < 0.5C$	$0.5C \leq I < 1.0C$	$1.0C \leq I$
Końcowe napięcie rozładowania [V/ogniwo]	1.75	1.70	1.55	1.30

*) C - pojemność akumulatora

